



135-200 ZS

MF 6700 S



NO MASSEY FERGUSON

MF 6700 S – KONCENTRĒTA JAUDA UN INTELIĢENCE.

Jaunais MF 6700 S ir radīts, apvienojot augtākās klases traktoru jaudu ar bezkompromisa manevrējamību.



Mēs zinām, ka jūsu traktors ir jūsu uzņēmuma peļņas centrs.

Tāpēc mēs esam izstrādājuši jauno MF 6700 S, lai sasniegtu vienu mērķi — palielināt jūsu darba ražīgumu. No zemām ekspluatācijas izmaksām, pateicoties daudzfunkcionālajai SCR sistēmai, līdz efektīvām pārnesumkārbām un ērtai operatora videi — MF 6700 S ir vairāk nekā vienkārši traktors. Tas ir jūsu biznesa partneris.



JAUDA TAD, KAD TĀ VAJADŽĪGA

- Aizmugurējās uzkares iekārtas celtspeja līdz pat 9600 kg
- Maksimālā hidrauliskās eļļas caurplūde līdz pat 190 l/min

IZSTRĀDĀTS EFEKTIVITĀTEI

- Dyna-6 SUPER ECO pārnesumkārbas — lielāks ražīgums ar mazāku degvielas patēriņu! (Pat par 17% mazāki motora apgriezieni — 40 km/h pie 1500 apgr./min)
- Dyna-VT pārnesumkārbā. Precīza, ar laidenu darbību un vienkārši lietojama
- Jaudas vadības selektīvā svira — līdz pat 8 funkcijām vienā

LIZVEICĪBA UN VILCE

- Jaunas aizmugurējās riepas ar 1,85 m diametru. Lielāka vilce — mazāk sablīvē augsni
- 2,67 m garenbāze nodrošina vilci un stabilitāti
- 4,5 m apgriešanās apla rādiuss piedāvā bezkompromisa manevrējamību

LIELĀKA JAUDA — MAZĀK APKOPES DARBU

- 4 cilindru, 4,9 litru AGCO POWER dzinējs
- Pat par 20 ZS palielināta jauda, pateicoties EPM
- Daudzfunkcionālā „All-in-One Stage V” SCR sistēma samazina ekspluatācijas izmaksas un uzlabo pārredzamību
- 600 stundu motora apkopes intervāli — paveiciet vairāk ar retākām dīkstāvēm

TEHNOĻIJAS PIRKSTA STIEPIENA ATTĀLUMĀ

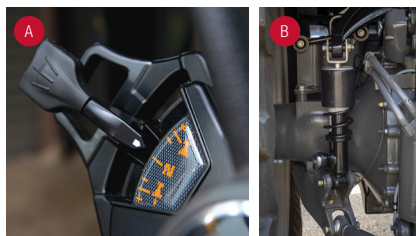
- Datatronic 5" skārienkrāna terminālis
- Vienkārši lietojams kā planšetdators
- 9" skārienkrāns
- MF Guide: precizitāte no metra līdz centimetram, pateicoties plašai korekcijas signālu izvēlei, tostarp izmantojot Trimble vai Novatel uztvērējus
- MF ISOBUS ar Multipad — efektīva un ērti lietojama

IZMANTOJIET SAVU DARBA DIENU MAKSIMĀLI LIETDERĪGI JŪSU VAJADŽĪBĀM UN DARBĪBAI PIEMĒROTA APRĪKOJUMA IZVĒLE

- Aktīvā mehāniskā kabīnes balstiekārta apvieno sevī komfortu un vienkāršību
- Uzlabota savienojamība ar standarta Bluetooth radio
- Līdz pat 16 LED darba apgaismojuma lukturiem

Izvēlieties komplektāciju, kas atbilst jūsu vajadzībām

Lai kādas būtu jūsu vajadzības, pielāgojiet tām savu traktoru



	Essential	Efficient	Exclusive
Motors			
AGCO POWER - 4,9 litru - Stage V	●	●	●
„All-in-One Stage V” tehnoloģija	●	●	●
Pānesumkārbā			
A Jaudas vadība — daudzfunkcionāla selektīvā vārsta svira	●	●	●
Labās puses selektīvā vārsta vadība	-	○	●
„T” veida svira konsolē	●	-	-
„T” veida svira elkoņbalstā integrētajā vadības panelī	-	●	-
MultiPad svira elkoņbalstā integrētajā vadības panelī	-	○	●
Dyna-6 SUPER ECO 40 km/h (40 km/h pie 1500 apgr./min)	●	●	●
Dyna-6 SUPER ECO 50 km/h (50 km/h pie 1800 apgr./min)	○	○	○
Dyna-VT 50 km/h* Eco ar traktora dinamiskās pārvaldības sistēmu (DTM)	-	○	○
C1 un C2 kruīza kontroles ātruma atmiņas	●	●	●
Pārslēgšanos neitrālajā stāvoklī bremzējot — sajūga efektu	●	●	●
Operatora vide			
Gaisa kondicionēšana ar manuālu regulēšanu	●	●	○
Gaisa kondicionēšana ar automātisku vadību	-	○	●
Automātiskais grozāmais sēdekļis ar pneimatisko balstiekārtu	○	●	○
Sēdekļis ar pneimatisko balstiekārtu, apsildi un pneimatiski regulējamu jostasvietas balstu	-	○	●
Mehāniska kabīnes balstiekārta	○	●	○
B Aktīvā mehāniskā kabīnes balstiekārta	-	○	●
FM vai DAB + (digitālais) Radio, CD, MP3, Bluetooth savienojamība, USB un priekšējā papildierīču pieslēgvietā	○	●	●
Elektriski regulējams un apsildāms teleskopiskais divleņķu spoguļis	-	○	●
Speedsteer	○	○	○
Radara un riteņu izslīdes kontrole	○	○	●
C 16 darba apgaismojuma lukturu komplekts — ar raksturīgajiem LED dienas gaitas lukturiem	○	○	●

- Nav pieejams
- Standarta aprīkojums
- Izvēles aprīkojums
- * Atkarībā no tirgus tiesību aktiem



	Essential	Efficient	Exclusive
Operatora vide			
MF tehnoloģijas			
A MultiPad ar ISOBUS agregātu vadības slēdžu piešķirī MF Guide	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
B Novatel uztvērējs — precizitāte no mazāk nekā metra līdz centimetram	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
B Trimble uztvērējs — precizitāte no mazāk nekā metra līdz centimetram	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
MF Section Control — 24 sekciju kontrole	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
MF Task Doc — bezvadu datu pārsūtīšana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Šasija un hidraulika			
Priekšējā tilta amortizācija	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Mehāniski hidrosadalītāja plūsmdaļi	<input checked="" type="radio"/>	-	-
Elektriski un mehāniski hidrosadalītāja plūsmdaļu vadības elementi	-	<input checked="" type="radio"/>	-
Plūsmdaļu elektriskā vadība	-	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Hidrauliskās vairākfunkciju vadības svira	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Traktors pielāgots aprikošanai ar iekrāvēju un aprīkots ar mehānisko vairākfunkciju vadības sviru	<input type="radio"/>	-	-
Traktoram iespējams uzstādīt iekrāvēju ar vairākfunkciju vadības sviru (elektriski vadāmu)	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Power Beyond ar savienotājiem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Aizmugurējā uzkares iekārta ar aktīvo transportēšanas kontroles sistēmu	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Automātiskā jūgvārpsta	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Elektriskā jūgvārpstas ātruma izvēle	-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Automātiskā vilces pārvaldība (4WD un diferenciāļa bloķētājs)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Hidrauliskais centrālais stiepnis trīspunktu uzkares iekārtai	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
C Integrēta priekšējā uzkare ar 3,2 tonnu celjspēju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Integrēta priekšējā jūgvārpsta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ērtība			
Automātiskais masas slēdzis	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Standarta instrumentu komplekts	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Spārnos iebūvēti ārējie pacelšanas vadības elementi	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Spārnos iebūvēti ārējie jūgvārpstas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdži	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Spārnā iebūvēts ārējais plūsmdaļu vadības elements	-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Cits aprīkojums (dažādos tirgos specifikācijas var atšķirties)			
Pagriežami priekšējie spārnī	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Papildu sildītājs kabīnē	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pneimatiskās piekabes bremzes*	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Hidrauliskās un pneimatiskās piekabes bremzes*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Piekabes bremzēm paredzēta ABS pieslēgvietā	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ir darīts viss iespējams, lai nodrošinātu, ka šajā izdevumā ietvertā informācija, ir, cik vien iespējams, precīza un svaiga. Tomēr, ir iespējamas neprecizitātes, kļūdas un izlaista informācija, tāpēc specifikācijas var tikt mainītas jebkurā laikā bez iepriekšēja brīdinājuma. Šā iemesla dēļ par specifikāciju pareizību vajadzētu pārliecināties, sazinoties ar Massey Ferguson dīleri, pirms pirkuma veikšanas.

Specifikācijas

Motors	
Motora tips	
Cilindru skaits / vārstu skaits / darba tilpums	
Aspirācija	
Iesmidzināšanas veids	
Ventilatora tips — pārnesumkārbā Dyna-6 un Dyna-VT	
Maksimālā jauda	
Motora apgriezieni pie maksimālās jaudas	
Maks. griezes moments pie 1500 apgr./min	
Maksimālā jauda ar EPM	
Degvielas tvertnes ietilpība	
AdBlue® šķidrums tvertnes ietilpība	
Dyna-6 pārnesumkārbā	
Pārnesumu skaits (pr. x atp.)	
Min. ātrums pie 1400 apgr./min	
40 km/h Eco / SuperEco pie motora apgr. ar maks. riepu izmēru	
50 km/h* Eco / SuperEco pie motora apgr. ar maks. riepu izmēru	
Dyna-VT pārnesumkārbā	
Tīps	
Lauka ātruma diapazons	
Ceļa ātruma diapazons	
Aizmugurējā uzkares iekārta un hidraulika	
Apakšējo savienojumu tīps	
Maksimālā celjspēja savienojuma galā	
Standarta hidrauliskā sistēma	
Izvēles aprīkojuma hidrauliskā sistēma	
Maksimālais spiediens	
Maksimālais aizmugurējo plūsmdaļu skaits	

	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
	AGCO POWER ar „All-in-One Stage V” tehnoloģiju				
Sk./sk./cm ³	4 / 4 / 4900				
	Turbokompresors ar elektrisku pūtes regulatoru un pūtes gaisa starpdesētāju				
	Common Rail				
	Vistronic				
ISO hp (kW)	135 (100)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	180 (132)
apgr./min	1950				
Nm	650	690	745	790	840
ZS (kW)	150 (111)	160 (117)	175 (129)	185 (136)	200 (148)
litri	280				
litri	30				
Pr. x atp.	24 x 24				
km/h	1,09				
apgr./min	1500 (ar 650/65 R42)				
apgr./min	1800 (ar 650/65 R42)				
	Bezpakāpju variatora tipa pārnesumkārbā				
km/h	Priekšapgāta: 0,03-28 km/h - atpakaļgāta: 0,03-16 km/h				
km/h	Priekšapgāta: 0,03-40 km/h - atpakaļgāta: 0,03-38 km/h / priekšapgāta: 0,03-50 km/h - atpakaļgāta: 0,03-38 km/h*				
	3. kat.				
kg	7100 / 8100 / 9600	7100 / 8100 / 9600	8100 / 9600		
	Ar atvērto centru 100 l/min				
	Ar aizvērto centru 110 l/min				
bāri	200 (Dyna-VT)				
	4/5 (Dyna-VT)				

* Atkarībā no tirgus tiesību aktiem

Izmēri

		MF 6700 S		
		Dyna-6	Dyna-VT	
A	Garenbāze	m	2,67	
B	Kopējais garums no priekšējā atsvaru rāmja līdz aizmugurējām uzkares svirām	mm	4928	
B	Kopējais garums no priekšējām uzkares svirām līdz aizmugurējām uzkares svirām	mm	5604	
C	Augstums aizmugurējā tilta centrā līdz kabīnes virspusei	mm	2110	2144
D	Kopējais augstums	mm	2985	3019

Apgriešanās apļa rādiuss — 4,5 m



	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
Jūgvārpsta (aizmugurējā)					
Motora apgriezieni pie					
540/1000					
540/540 Eco/1000/1000 Eco					
540/540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-VT					
Vārpstas diametrs					
Neatkarīgā priekšējā uzkares iekārta un priekšējā jūgvārpsta					
Apakšējo savienojumu tips					
Maksimālā celtspeja savienojuma galā					
Maksimālais priekšējo plūsmdaļu skaits					
Motora apgriezieni pie priekšējās jūgvārpstas ātruma 1000 apgr./min.					
Riteņi un riepas (Pieejams pilns klāsts. Lūdzu, konsultējieties ar savu dīleri)					
Priekšā	420/85 R28	420/85 R28		480/70 R28	
Aizmugurē	520/85 R38	520/85 R38		580/70 R38	
Izvēles aprīkojuma aizmugurējās riepas	650/60 R42 — pieejama plaša izvēle; sazinieties ar savu vietējo Massey Ferguson dīleri.				
Masa (Var atšķirties atkarībā no konfigurācijas. Lūdzu, konsultējieties ar savu dīleri)					
Vidējā minimālā masa bez balasta un piederumiem	5800			6300	
Maksimālā transportlīdzekļa pilnā masa*			12 500		

★ ISO 14396 - Nav pieejams * Atkarībā no tirgus tiesību aktiem

VR

Iekāpiet savā Massey Ferguson traktorā, izmantojot savu viedtālruni.

1. PAKĀPE

Izmantojiet QR kodu lasītāja lietotni. Lejupielādējiet to bez maksas iTunes vai Android Play veikalos.



2. PAKĀPE

Atveriet lietotni un noskenējiet šo QR kodu ...
... un iekāpiet savā Massey Ferguson traktorā.



3. PAKĀPE

Izbaudiet 2D pieredzi, pārvietojot viedtālruni visos virzienos vai izmantojot pirkstu.



4. PAKĀPE

Izbaudiet pilnu VR3D pieredzi, klikšķinot uz attiecīgajām ikonām un izmantojot to apvienojumā ar VR brillēm.





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.

www.MasseyFerguson.com

-  www.facebook.com/masseyfergusonuk
-  [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)
-  [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)
-  www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® AGCO vispasaules prečizime.
© AGCO SAS. 2019 | A-LV-17068/1119 | Latviešu



Atbildīgā mežsaimniecība